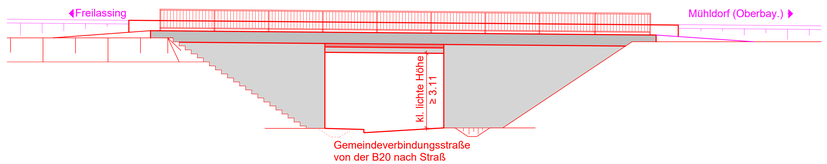
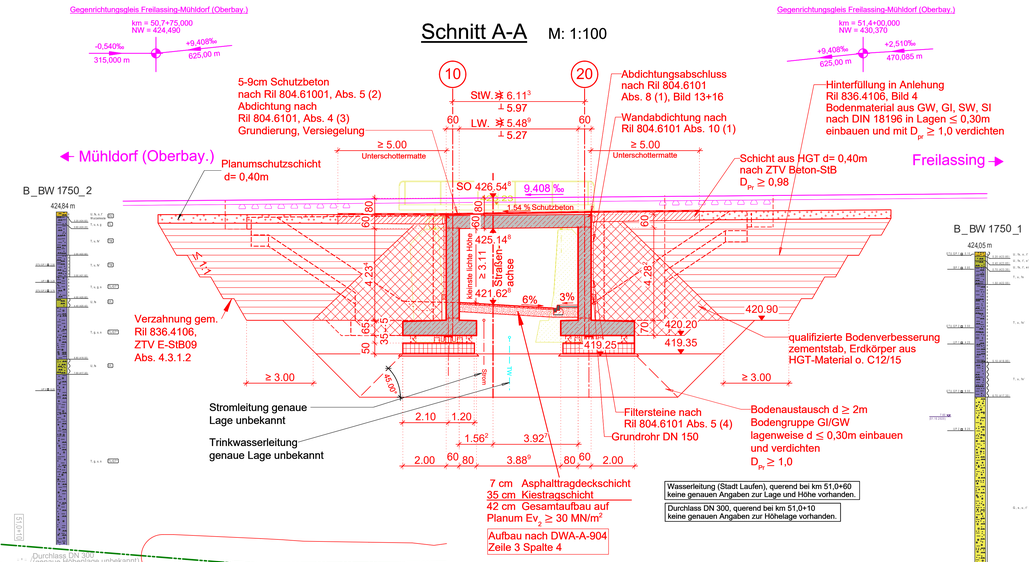
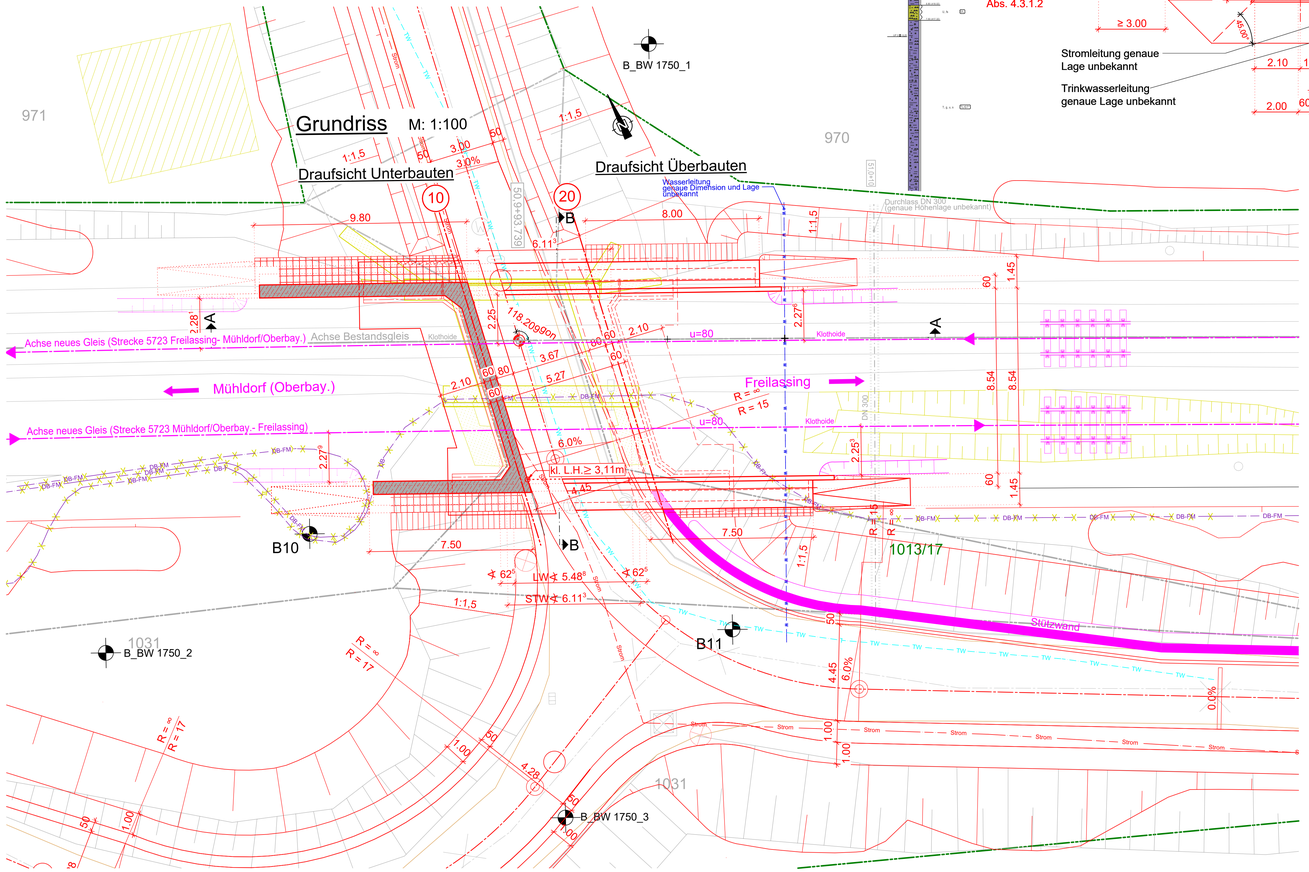
Ansicht von Norden M: 1:100



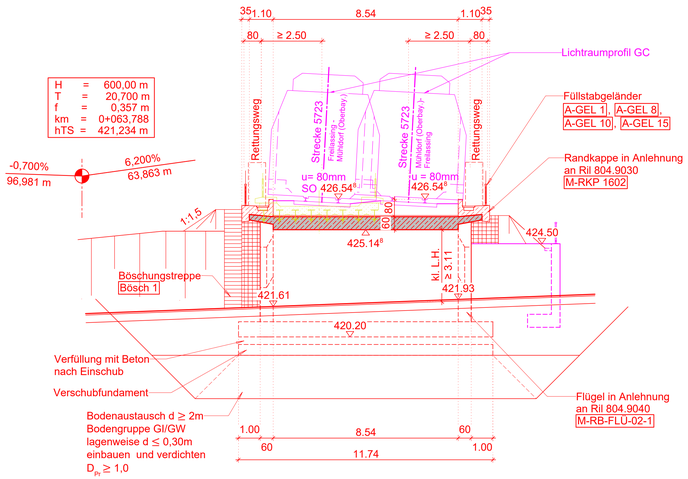
Schnitt A-A M: 1:100



Grundriss M: 1:100



Schnitt B-B M: 1:100



Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung anderer Gewerke
- Bahngrenze
- Rückbau
- DB Fernmeldekabel
- Trinkwasser
- Strom (E-ON Bayern AG)
- Wasserleitung (Stadt Laufen)
- Straßenbau nachrichtlich

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
Rahmen	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Fundamete	C 30/37	XC2, XD2, XF3	WF	———	B 500 B	———
Verschubbahn	C 30/37	XC2, XD2, XF3	WF	———	B 500 B	———
Schutzbeton	C 25/30	XC4, XF1	WF	———	B 500 B	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———
Vorspannung	~~längs~~ X)			-quer- X)		

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton / Stahltrog
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_e	160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Stützweite ⊰	6,11³ m
Lichte Weite ⊥	5,27 m
Lichte Höhe	3,11 m
Kreuzungswinkel (gon)	118,209 gon
Kreuzungs-km	km 50.9+93.739
Konstruktionshöhe	0,60 m
Brückenfläche	67,2 m²

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten
GUT Ingenieurgesellschaft mbH; Sahlkamp 149; 30179 Hannover; Stand 20. Aug. 2021

Trassierungsvariante gem. Entwurfsplanung, der Ingenieurgemeinschaft Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg, Variante 5

Oberleitung nicht dargestellt

Vermessung erstellt durch DB Netz AG; 2021

Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuerden.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
aa	Erstersttellung	CoJ/HeB	Mai 2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Ringelungen durch den BVB Freigabe-Nr:...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd I.NI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München
Projektleitung:
Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5 Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg, K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
Auftragnehmer (AN):
München Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datenzoordnung:
Planzeichen: Ib
Planart: Entwurfsplan
Höhen- und Koordinatensystem: DB_RF_2003 / DB_RF_2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM71; SW/0; α = 1,21
Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h
Bauwerksnummer: 5|7|2|5|★|0|5|0|•|9|9|6|★|3|4|4|1|0|0
BW-Kennziffer: 1615
Barcodenummer:
Strecke: 5723 Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing Kilometer: 50,996

1:100	Erstellt	05/2023	CoJ/HeB
EP	Geprüft	05/2023	Seitz-Dür
	Freigegeben	05/2023	Seitz-Dür
	Datum		Name

TEH 30-5.3
Bauwerksplan
PFA 3.5 von 49,460 bis km 57,235
EU km 50,996

ABS39-3-305-EP-EÜ-BA-1742-001 aa Anlage: 7.2.1